

LAS MEJORES OBRAS DE LOS MAS GRANDES AUTORES

ES DNO PUBLICACION ANTA DE "EDITORIO DE PERHADOCOS, SCL" No. 10 SEGUNDA EDICION LAS MINAS DEL REY SALOMON

Por H. Rider Haggard



0.15 EXTERN EDO.



LAI MINAS DEL REY JALOMÓN POR H. RIDER HAGGARD









DE UN OZADOR

LLAMADO JIM E IBA

A... PERO ANTES, PERMÍTAME CONTARLE UNA
HISTORIA QUE ME ACONTECIO HACE 20 AÑOS,
ACCIDENTALMENTE...







EN INVATI, BL ÚLTIMO CASERÍO DEL TERRITORIO MATABELE, ABANDONAMOS NUESTROS BUE - WES Y EL CARROMÁTO A CARGO DE NUESTRO CONDUCTOR Y EL GUÍA. ÁPARTE DE ÚMBORA, QUE SERVÍA PARTICULARMENTE A SIR HENRY, ESTABAN KAIVA, MI FIEL SERVIDOR, VENTVOSEL, EXPER. TO "SPOORER" (1) Y SEIS CARGADORES, QUE CONTRATAMOS EN LA ALDEA.



U PERTA TAROS, DESPUÉS DE UN FATISOSO DÍA DE MARRIA...

HUM...

INCUBU!(I)

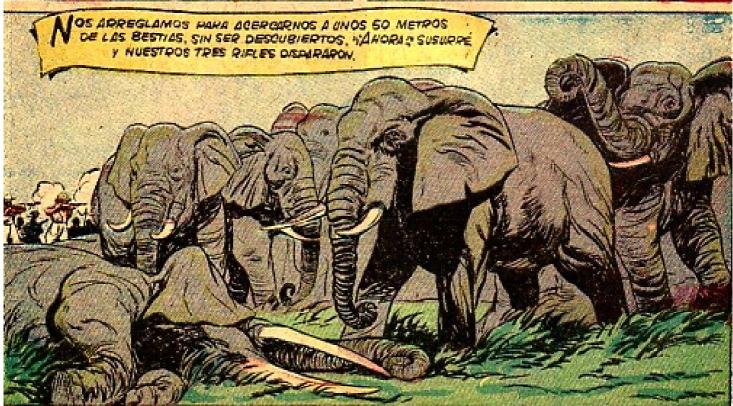
ENO OYEN?

DIELERANTE! ELEFANTE!

N DIA DESPUÉS DE ABANDONAR INVATI, LLEGAMOS

















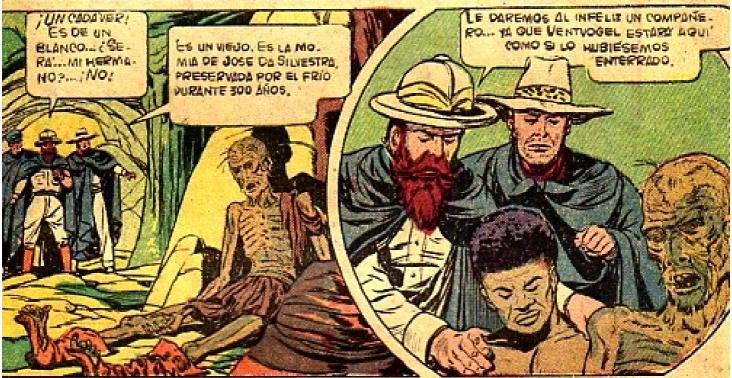




















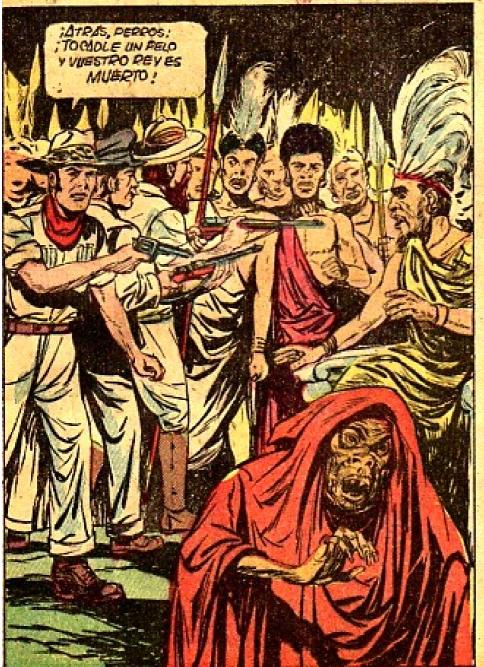










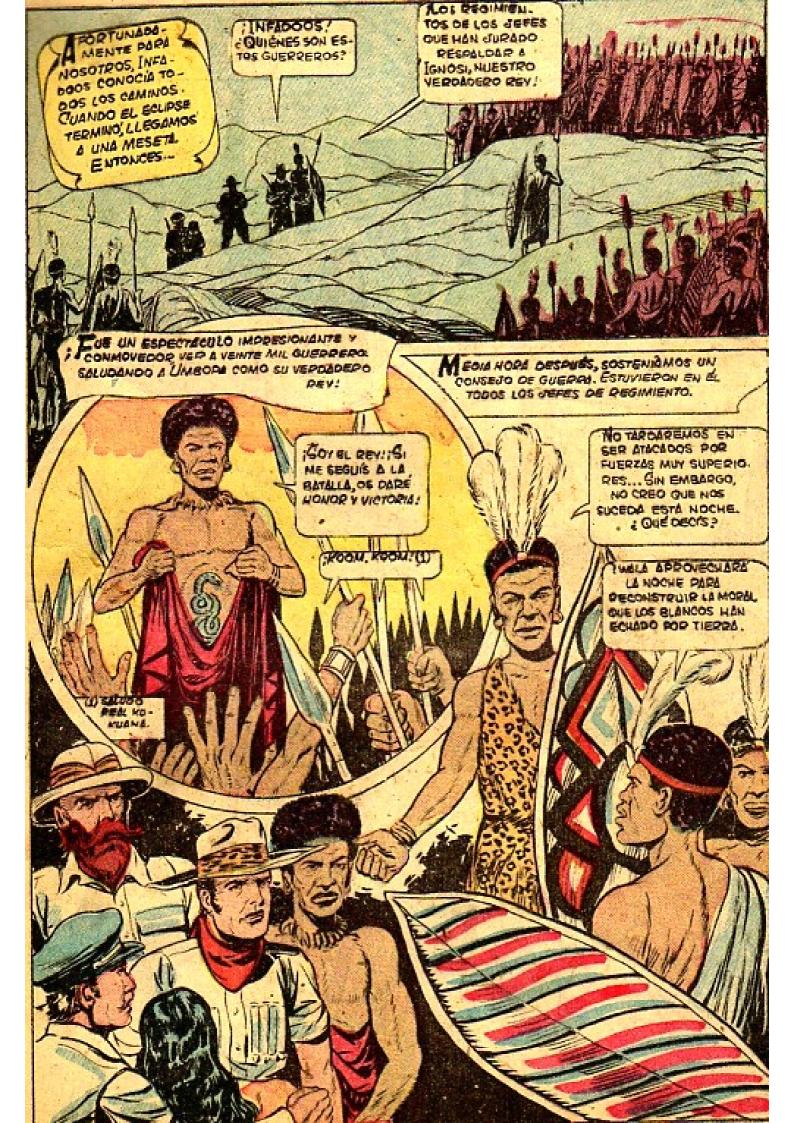


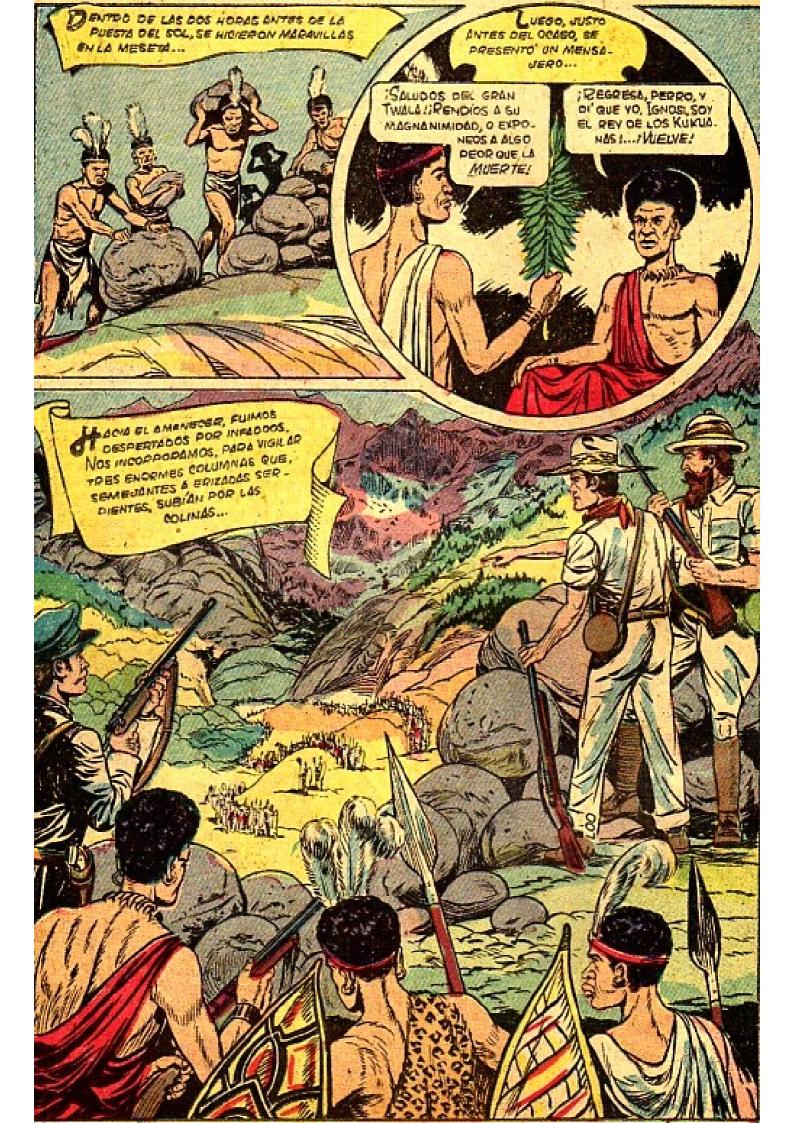


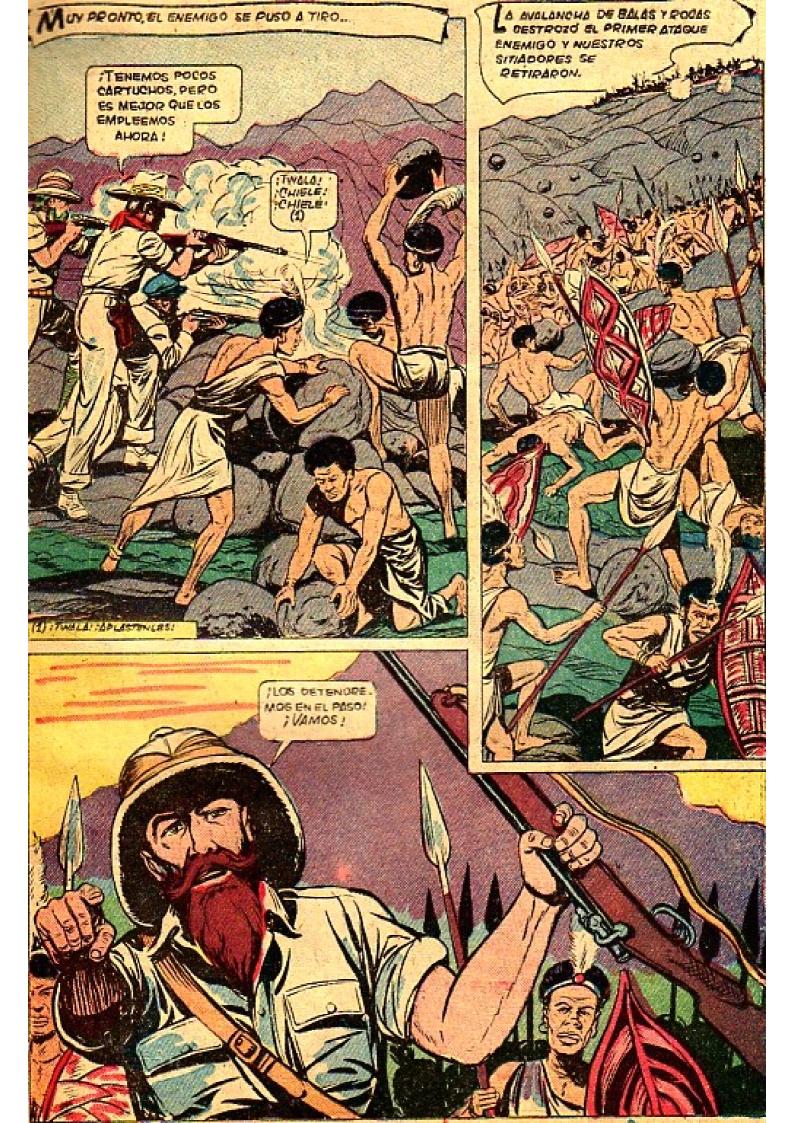






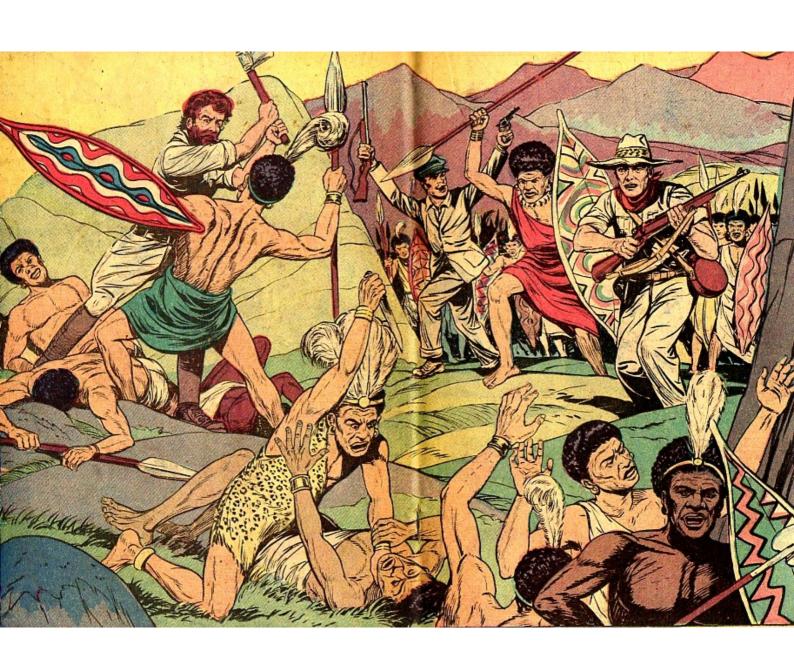


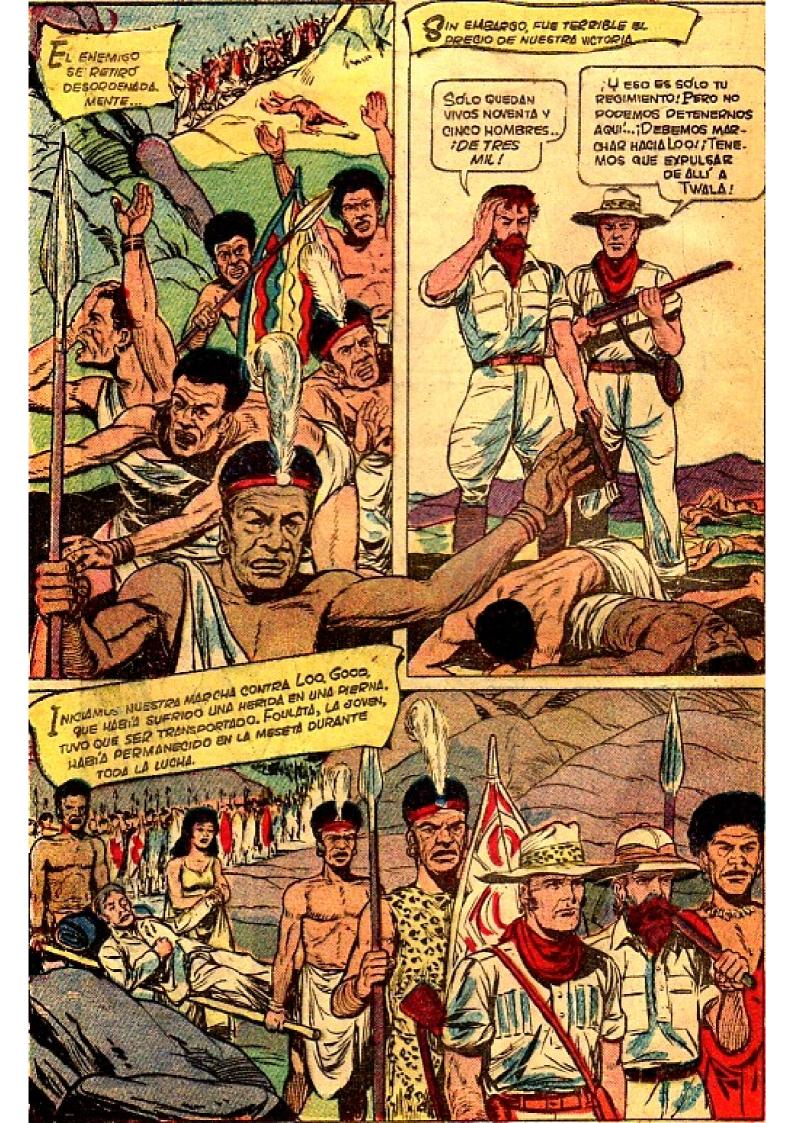


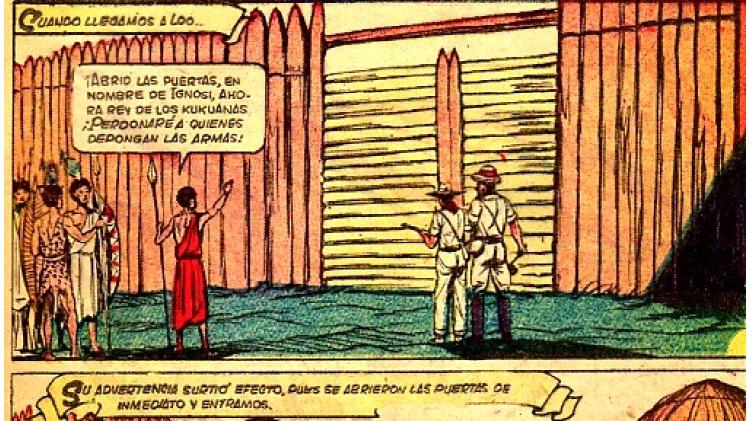






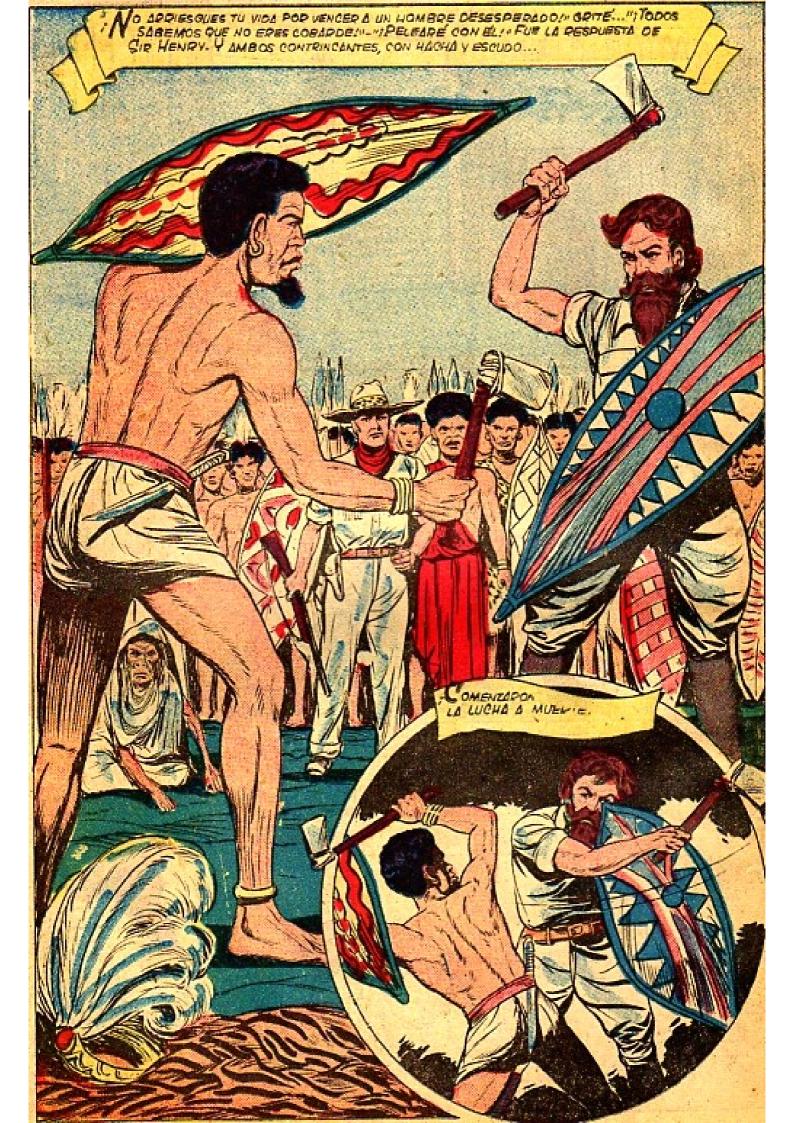




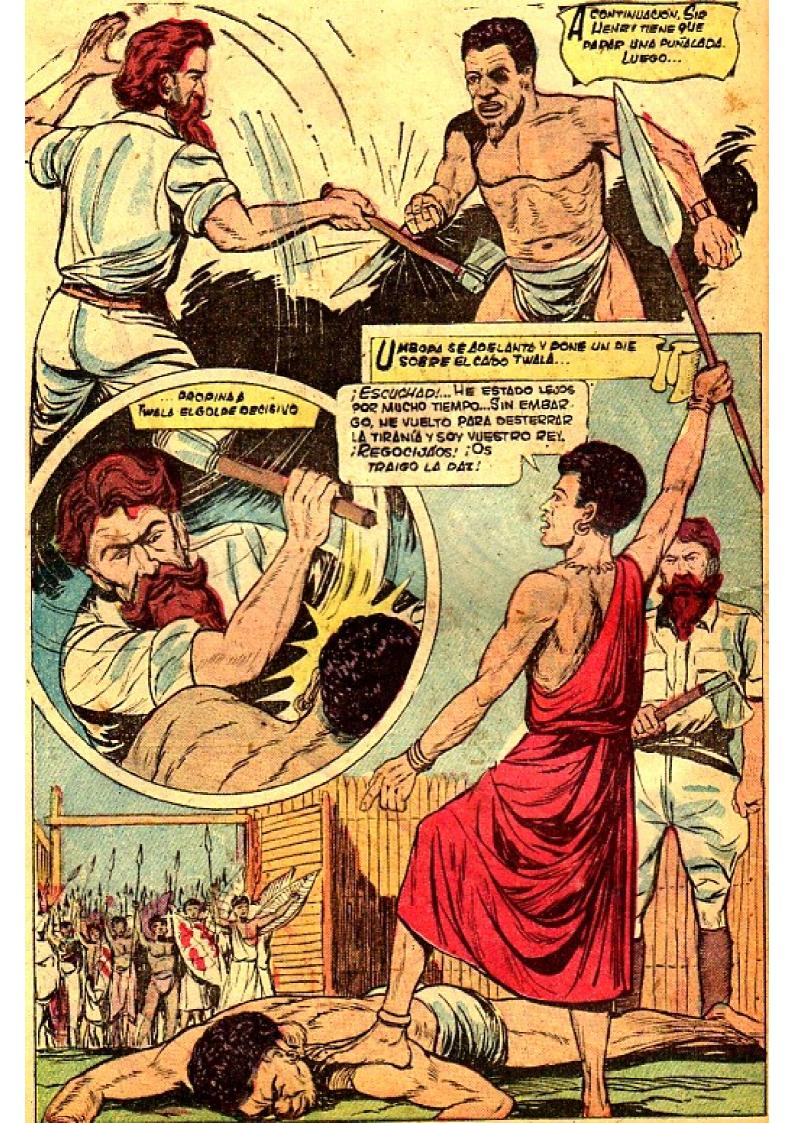






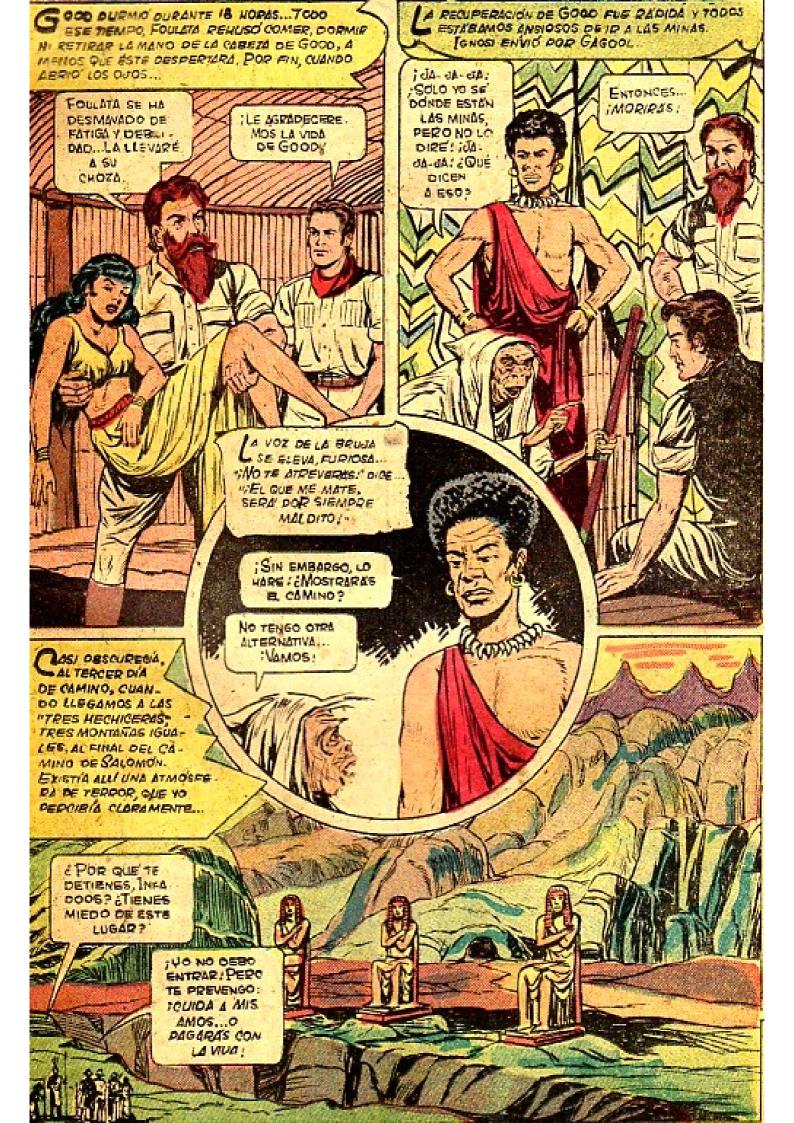










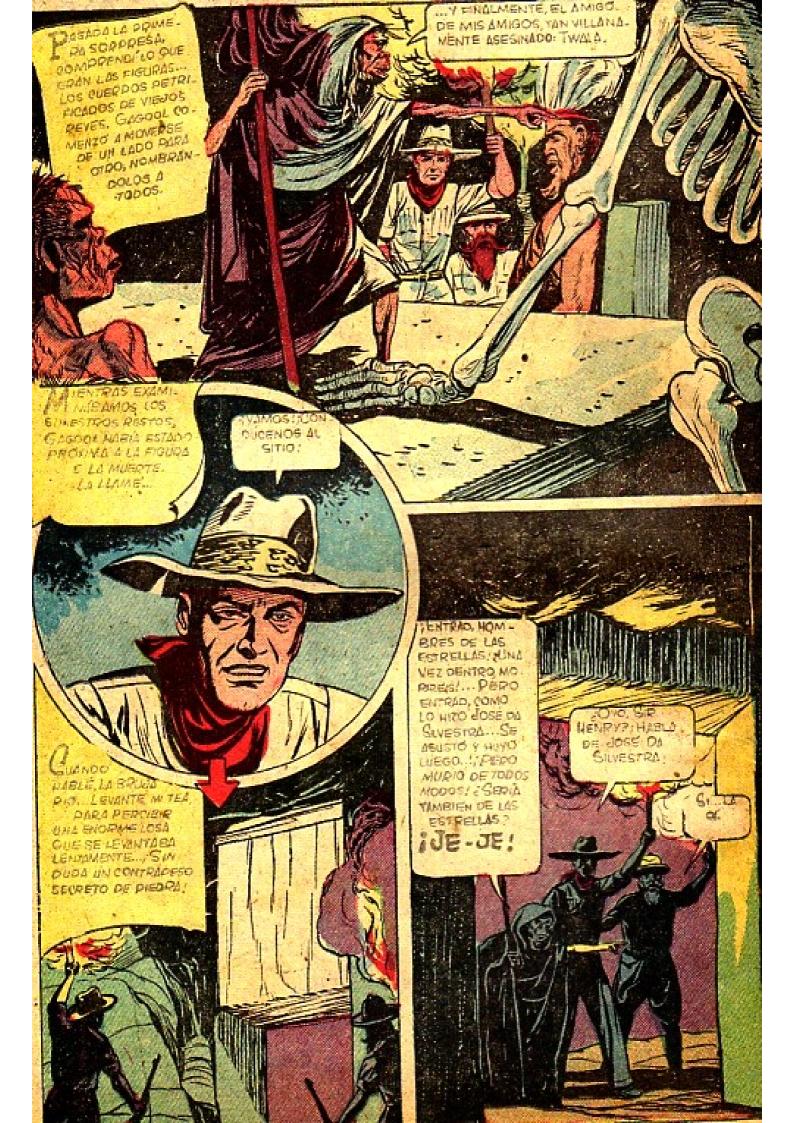










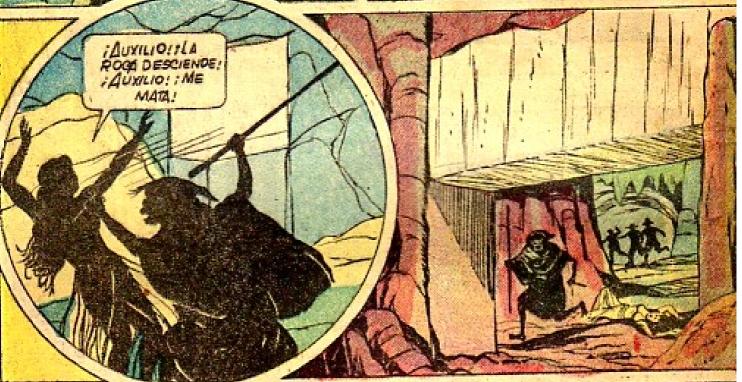
























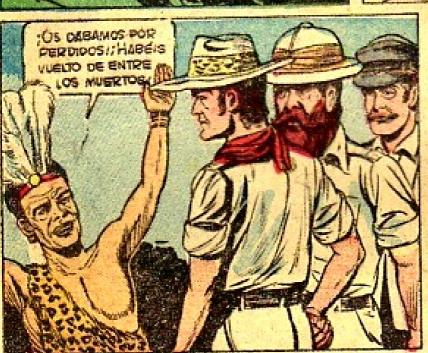














FUIMOS CAPACES DE ENCONTRAR EL MECANIS













Ahora que ha leído nuestra versión de CLASICOS ILUSTRADOS, no se pierda el placer de leer la obra original que hallará en su librería favorita o en la biblioteca pública.

SIR H. RIDER HAGGARD

A mediados de la época victoriana. Inglaterra se caracterizó por un marcado período de colonización y esos años, la novela de aventuras románticas alcanzó su progreso industrial. Durante mayor popularidad,

De esta escuela surgieron innumerables libros, escritos con el principal objetivo de proporcionar entretenimiento al lector. En tanto la gran

mayoría de estas novelas han sido relegadas al olvido, los trabajos de Sir Henry Rider Haggard se leen aún hoy día con delectación. Su vivida imaginación y su capacidad de hacer casi creer al lector lo inveresimil, han hecho que todas sus publicaciones vivan a lo largo de los años.

Rider Haggard nació el 22 de junio de 18. 3, en Brandenham Hall, Norfolk, Le tterra. Recibió una esmerada educado y cuando aún se encontraba en el como demostró gran interés por la literatura. No obstante, antes de que publicara sus primeras historias y narraciones, atravesó por algunas experiencias que contribuyeron en no poco a determinar la indole de su prosa.

En 1875, cuando Haggard contaba solamente diecisiete años, se trasladó a Natal, en Sudáfrica como secretario del gobernador. Poco después fungió como Fiscal y Procurador de la Suprema Corte del Transvaal. Cinco años después regresó a Inglaterra, y con el iban las impresiones imborrables del Africa misteriosa.

Haggard estudió leyes y fué admitido en la barra en 1884. Sin embargo, en el año mismo en que se tituló como abogado alcanzó gran popularidad con una nove la titulada "Amanecer". En 1885, escribió "La Cabeza de la Hechicera", y en 1886. "Las Minas del Rey Salomón" para cuya trama se inspiró en las ruinas africanas de Zimbabwe. Con semejante vena literaria, no pudo dedicar mucho tiempo a su carrera como abogado, como resultado su práctica como profesionista decayó.

Haggard, cuyas energías mentales estaban concentradas en escribir muy pronto sintióse inquieto. Descubrió que el sólo hecho de escribir no podría proporcionarle toda la satisfacción que anhelaba.



A menudo, las ideas se le confundían; otras veces, el flujo de imágenes mentales no correspondían a su aspiración de creador de ficcion es. Debía necesariamente encontrar otra válvula para dar salida a sus energia excesivas. Ello no podría tener el carácter de trabajo intelectual; por el contrario, sólo un trabajo físico que le permitiera cansar su cuer-

po, podría permitirle la libertad mental y espiritual de filtrar y madurar sus imágenes y sentimientos creadores, a los que habria de dar forma después. Para llenar esta necesidad. Haggard decidió dedicarse a la vida del campo, a la agricultura. Y así, durante muchos años, persistió en sus dos ocupaciones favoritas: la agricultura y la literatura.

Semejante método de vida, probó ses de gran conveniencia en más de un sentido. Los experimentos de Haggard en materia de agricultura, le dieron material para otro libro y, por ende, de otro tipo de literatura; esto tomó la forma de un "Anuario de Agricultura", en 1890, y de "Inglaterra Rural", en 1902. Estas obras tratahan de asuntos de vital importancia para los campesinos de Inglaterra y fueron el resultado de estudios que le tomaron al autor dos años. Además, Haggard escribió "Los Menesterosos y la Tierra", en 1905, que estaba basada sobre encuestas de los derechos territoriales en las colonias británicas.

De todos modos, fué la ficción la dote principal de Haggard y es por sus libros llenos de aventuras por lo que se le recuerda en todo el mundo. Fué autor de tanto exito en analítica, crítica y asuntos históricos, como lo fué en el terreno fantástico y novelesco.

Como reconocimiento por sus muchos axitos literarios así como por sus servicios prestados al reino de la Gran Bretaña Haggard fué nombrado caballero por la corona inglesa, en 1912. Vivió en resumen una vida interesante y plena hasta su muerte, acaecida el 14 de mayo de 1925.

Famosas: Samuel Gompers

Con el advenimiento del siglo XX, se bautizó a la nueva época la "era del su-

dor". Los trabajadores de las fabricas trabajadores de las fabricas trabajadan de diez a doce horas al día durante seis días de la semana, en usinas mal ventiladas y antihigiénicas. Recibían muy pobres salarios y estaban enteramente indefensos ante los accidentes o las enfermedades.

Hoy día, el obrero de tipo medio trabaja cuarenta o cuarenta y seis horas á la semana. Está protegido

contra la enfermedad, los accidentes y las arbitrariedades de sus patrones, por sindicatos, cooperativas, sistemas legales de conciliación, etc. Todas estas mejoras se deben, en gran parte, a los esfuerzos llevados a cabo por un inmigrante valeroso. Samuel Gompers.

· Gompers nació en Londres, Inglaterra, el. 27 de enero de 1850, hijo de padres judios-irlandeses, de situación económica bastante precaria. Su padre fué un oscuro comerciante en tabacos.

Se caso siendo muy joven, y pronto se viò ante la responsabilidad de sostener a su familia. Aunque acostumbraba trabajar 100 horas semanales, hallaba en extremo dificil conseguir el dinero necesario par alimentar , vestir y alojar a su familia. Compers examinó cuidadosamente su situación, que era la de muchos hombres como el. Comparando las ganancias que obtenian los dueños de las fábricas con los salarios que percibían los manufactureros de cigarros, comprendió que el obrero estaba pésimamente pagado. Comprendió tambien que el único medio de que los obreros mejoraran su condición social, consis tía en unirse, formando sindicatos. Gompers era un hombre de acción e inmediatamente organizó la primera "Unión Inter nacional de Manufactureros de Cigarros". Pero no se detuvo alli. El tenia un sueño, un sueño, mediante la realización del cual, todos los obreros, en todas las industrias. pudieran organizarse y constituir una Unión enorme y sin duda poderosa.

itablo a los dirigentes de trabajo de otros oficios e industrias, y poco a poco fué convenciéndolos para la formación cabal de una gran Federación de Trabajadores. Luego, Gompers comenzó a viajar por las diferentes áreas industriales del pais, tra-

bajando para unir a los sindicatos débiles en un solo frente común. A pesar de las oposiciones, representa das tanto por los propios trabajadores como por las agrupaciones de financieros y patronos; por las amenazas de violencia físcal, cárcel y hasta asesinato, el tenaz Gompers siguió adeiante con su labor.

Finalmente, en 1883, la Federación Americana de

Trabajadores se organizó en Nueva York y Gompers fué nombrado presidente.

La Federación comenzó a crecer, empero, y Gompers se dió cuenta de que requería de todo su tiempo y todas sus energias para atenderla desde su puesto de dirigente. Abandonó la manufacturera de cigarros y aceptó ...; veinte dólares semanales, para mantenerse él, su esposa y seis niños!

La inmensa fuerza de Gompers estribaba en la confianza y la fe ciegas que sus prosélitos le tenían.

La lucha continua de Gompers era para obtener mejores condiciones de trabajo, menos horas de labor y mayores salarios para el trabajador. Su sentir era el que la Federación para nada debía intervenir en asuntos políticos y que cada miembro de ella era perfectamente libre de adoptar la posición política e ideológica que más le conviniera. Gompers despreciaba aquellas facciones que trataban de obtener el control de la federación con el fin de asegurar sus movimientos y avanzadas políticas. En 1924, la Federación tenía más de 3.000,000 de miembros, que representaban 100 uniones internacionales.

Ese mismo año, la muerte sorprendió a Gompers en San Antonio. Texas. Murió lejos de su hogar y de su familia, siempre en el cumplimiento de su deber. Todo le que dejó al morir, fué un seguro por valor de 550 dólares, junto con la solicitud de que cien de ellos fueran empleados para comprar una bandera nueva para las oficinas de la Federación.

AVES PESCADORAS

En "El Pequeño Salvaje", Francisco Henniker, en su isla, tiene aves que le sirven de alimento, de compañía y que le proporcionan ropa. Las aves que así empleaba, son conocidas como pescadoras y son de la familia de los palmípedos.

Estas aves suelen dar preciosas exhibiciones de salto. Se ciernen sobre las aguas a 50 pies de altura y repentinamente se dejan

caera plomo, hundiéndose en las aguas como una bala. La salpica dura que producen al caer, llega a tener hasta 10 pies de altura.

Las Pescadoras, como su nombre lo indica, viven de peces y a ello se deben sus espectaculares saltos en busca de alimento. A veces se enredan en las nazas de los pescadores y muchas de esas a v e s han sido sacadas de redes que se encontraban a una profundidad de 72 pies. Los

pescadores cuentan que, cuando estas aves se sacan vivas de las redes, suelen escupir 5 o 6 peces que no han sufrido daño alguno.

Estas aves se hallan con más frecuencia en Inglaterra, Escocia e Irlanda. A veces, se hallan en la costa de Florida, empollan una vez al año en grandes gruen acantilados rocosos, con algas.

En los nidos de estas aves se

suelen hallar cosas curiosas, en tre las cuales pueden citarse pelotas de golf, plumas de pavo real, zapatos de hule y una libreta.

Ponen un huevo azulado.
Tanto el macho como la hembra
se turnan para incubarlo. Cuando la hembra está sentada sobre
el huevo, el macho pesca para
ella. El polluelo aparece a los 40
ó 45 días



Cosa que no ocu rre con otras aves, es frecuente que las Pescadoras se equivoquen de nido e incuben los de sus vecinos, mientras éstos hacen lo propio con el de ellos. A veces, toda la colonia se confunde y cada uno empolla un huevo que no es el que puso.

El polluelo, al salir del cascarón, es ciego y calvo, con pequeñas patas y enorme cabeza. En 24 horas, gana fuerzas suficientes para tender las alas. Al octavo

día, abre los ojos y al noveno, gri ta vigorosamente. Durante la pri mera semana, los padres siguer sentándose sobre el polluelo, como si fuera un huevo, excepto en las horas de comida.

Desde la puesta del huevo hasta el primer vuelo, transcurren 14 semanas. Mientras aprenden a pescar, las aves viven de su propia grasa. Esta se encuentra bajo su piel que las protege del frío.

El Infatigable del Beisbol

El 10. de junio de 1925, Miller Huggins, entrenador de los Yankees de Nueva York, se dirigió a Henry "Lou" Gehrig un mocetón de anchos hombros y piernas rollizas, para que tomara el bat. Los movimientos del bateador parecían lentos y torpes según tomaba posición en la caja del bateo. Pero, en esa fecha comenzó una de las carreras más brillan-

tes en la historia del beisbol: una carrera que continuó triunfal a través de 2,130 juegos consecutivos. Este "record" fué conseguido a pesar de los impedimentos representados por serias lesiones físicas: contusión cerebral, un dedo del pie fracturado, dedos de las manos rotos (todos los dedos de las manos, se habían fracturado, en diversas ocasiones), y lumbago.

En 1926, durante su primer año como bateador oficial de los Yankees, Gehrig alcanzó el nada despreciable "score" de 313, el cual, no obstante, fué prácticamente ignorado por los espectador e s aficionados y 'periodistas que sólo hablaban del gran "Babe" Ruth, quien había alcanzado un total de 372 y obtenido cuatro jonrones en esa misma temporada.

En 1927, Lou bateó hasta anotarse 373 y fué declarado unánimemente el mejor y más valioso jugador de la Liga Americana. Nuevamente, empero, fué sobre pasado por Ruth, quien había para entonces alcanzado un total de sesenta jonrones.

El 3 de junio de 1932, Gehrig conectó cuatro ionrones consecutivos en un solo juego. En la Serie Mundial contra los Cachorros de Chicago, llegó tres veces a casa, en ocho carreras. De esa proeza obtuvo nueve carreras, aparte para si, y terminó la Serie con el envidiable "score" de 529 de promedio, en el manejo del 'tolete". Los Yankees vieron partir a Babe Ruth después de la temporada de 1934. Finalmente, Gehrig pudo verse libre de la sombra del fabuloso "Babe" los aficionados de todo el país, se agolpaban en los parques para ver en acción al infatigable Gehrig, el "Caballo de Hierro" (The Iron Horse), como le llamaba la propia afición. En 1936 Lou fué declarado el jugador "más valioso de su liga", por tercera vez.

Antes de cerrase la temporada de 1938. Gehrig se dió cuenta de que su coordinación muscular era realmente lamentable. Lo atribuyó a la fatiga física y descansó todo el resto de dicha temporada. Pero cuando se presentó para su entrenamiento de primavera, en 1939, se dió cuenta de que no le era posible batear, correr o hacer nada que se refiriera al beisbol: se encontraba tan inepto como un niño.

La temporada llevaba apenas unas semanas entradas,
cuando Lou se dió cuenta de
que el beisbol había terminado para él. El 2 de mayo
de 1939, pidió al entrenador
Joe MacCarthy que lo quitara de las primeras líneas.
La legendaria carrera de l
"Caballo de Hierro" había
tocado a su fin.

El examen médico revelo que Lou padecía de esclerosis múltiple y que le quedaba poco t i e m p o de vida. Cuando se anunció que Lou había terminado como juga-

de Manifestación de Aprecio, en Yankee Stadium el 4 de julio de 1939. Más de sesenta mil personas ocuparon las tribunas ese día. El gran hombre y el magnifico jugador estaba tan emocionado, que lloró como un niño.

A pesar de que sabía que iba a morir en breve plazo, se dirigió a las multitudes y dijo, con lágrimas en los ojos. "Hoy soy el hombre más feliz de la tierra".

Pocos días después, Lou fué nombra do comisionado de Nueva York, en la organización beisbolera, pero finalmente el 2 de junio de 1941, la muerte cerró los ojos de Honry Ludwig Gehrig.



POBLACION _____ ESTADO ____ ESTADO ____